

ACTE FICHE TECHNIQUE

A.C.T.E. n° 54

<u>Type</u> :	Lecture de Base
<u>Titre</u> :	La situation parallèle
<u>Lieu</u> :	Viaduto do Silvestre da Estrada de Derro do Corcovado, Rio de Janeiro/Brasil
<u>Date</u> :	12 novembre 2012
<u>Document lu</u> :	Mise à jour n°51, La Base de données
<u>Auteur du document</u> :	Angel Michaud
<u>Emplacement dans La Base</u> :	SYSTEME 3
<u>Traces</u> :	photographies et vidéos
<u>Lecteur</u> :	Lou Vicemka
<u>Complice</u> :	Angel Michaud

Portrait de Lou Vicemka, dans l'axe de rotation



Mise à jour n°51

Dans une situation parallèle, l'important est de relativiser. Inutile donc de créer des intersections ou des cercles imaginaires superflus. En effet, sous une même latitude les avis peuvent diverger. Les loxodromies ne sont pas à l'abri d'un coup de froid polaire même si elles ont comme protecteurs les 40° rugissants voire hurlants si la situation l'impose.

Quand on y songe, on est tout près de la dépression ou au mieux, du vent et de la houle. Gardons-nous bien des pôles, ces extrémistes de l'axe de rotation des astres.

Portrait du Viaduto do Silvestre da Estrada de Ferro do Corcovado, Rio de Janeiro/Brasil



On a beau être responsable de ses A.C.T.E.S., il est des postures qui peuvent s'avérer dangereuses, comme celle, par exemple de prendre place sur une voie ferrée. Il paraîtrait bien plus « naturel » de s'asseoir sur un cheval bien dressé, ce qui offrirait l'avantage certain de circuler sur à peu près tous les terrains, en toute sécurité, et en dehors des rails de surcroît. De plus, le cheval présente un point commun avec la voie du train : être également ferré.



Lou déraille



Chevaux de fer

